

ภาคผนวก ข-1

ตัวอย่างสัญญาว่าจ้างโครงการขุดลอกและถมทะเล
สำหรับทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน
ของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด

ORIGINAL

AGREEMENT NO. GSPP3-S-13-102

FOR

CHANNEL DEPTH MODIFICATION WORK AT GLOW SPP3'S COAL HARBOR

THIS AGREEMENT is made on this day of 12th JUNE 2013 by and between:

1. **Glow SPP3 Company Limited**, a company duly organised and existing under the Law of Thailand, having its principal office at 195 Empire Tower, 38th Floor - Park Wing, South Sathorn Road, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120 THAILAND (the "Owner"), and
2. **Ecomarine Company Limited**, a company duly organized and existing under the Law of Thailand, having its principle office at 128, Moo 3, Suksawad Road, Laem Fa Pha, Prasmutjedee, Samutprakarn 10290 THAILAND (the "Contractor").

The Owner and the Contractor are hereinafter collectively referred to as the "Parties" or individually as the "Party"

WHEREAS:

1. The Owner desires to engage the Contractor and the Contractor desires to render the service for the survey, mobilization and perform of coal harbor's channel depth modification work at GSPP3, Map Ta Phut Area in Rayong Province and other works required as per the Scope of Works as set forth under **Appendix 1** and the "Works" as further defined in Clause 1.1 (the "Works") and
2. The Owner and the Contractor agree to enter into an agreement subject to the terms and conditions as specified in this Agreement and all Appendices.

IT IS HEREBY AGREED as follows:

1. Definitions and Interpretation

1.1 Definitions

kst
JF

Unless the context expressly indicates to the contrary, any term used herein shall have the meaning as follows;

"Affiliate": with respect to any Person, other Person controlling, controlled by or under common control with, such first-named Person; provided that in any event, any Person that owns directly or indirectly securities having 5% or more of the voting power for the election of directors or other governing body of a corporation or 5% of more of the partnership or other Ownership interests of any other Person (other than as limited partner of such other Person) will be deemed to control such corporation or other Person;

"Applicable Law": any legislation, statute, act, Royal decree, rule, order, treaty, regulation, code (including the Grid Code) or announcement or any other law, or any interpretation thereof, which has been enacted, issued or promulgated by any Governmental Authority;

"Completion Date": has the meaning specified in Clause 8.2;

"Contract Price" the amount to be made for the Works performed by the Contractor;

"Defects": any performance of Works which (i) does not conform to the specifications therefore contained in the Agreement or (ii) does not conform to the Scope of Works or (iii) has a demonstrated material adverse affect on the performance of the Works in relation to the continuous operation of the Works;

"Final Completion Date": has the meaning specified in Clause 8.3;

"Good Utility Practices/ Professional Manners": practices, methods, specifications, standard safety and performance and acts generally engaged in or

kst
JF

observed by any individual in similar types of business or industry at the Agreement date, in the exercise of reasonable judgment, would be required to accomplish the objectives of the Agreement in a manner consistent with Applicable Law, Government Approvals, reliability, safety, environmental protection, economy and with a respect of the human rights.

"Government Approvals":

any authorization, consent, approval, license lease, ruling, permit, exemption, filing, variance, order, judgment, decree, publication, notice to, declaration of, or regulation by or of any government agency relating to the acquisition or maintenance of the Works or to the execution, delivery or performance of Owner's Agreement required for the construction and operation of Works;

"International Standard":

with respect to any matter, the most appropriate of international engineering practices, norms, codes and standards of engineering including but not limited to ASME, ASTM, ANSI, NFPA, IEC, IEEE, ISO, JIS and OSHA;

"Law":

any law, legislation, statute, act, Royal decree, rule, order, treaty, regulation, announcement or published practice or any interpretation thereof enacted, issued or promulgated by any Government Agency or by any court or tribunal located in Thailand;

"Lenders":

Owner financial for providing financing for the design, engineering, supply, installation and commissioning of the Works;

"Person(s)":

any individual, corporation, partnership, joint venture association, trust, incorporated

organisation or Government Agency or any other entity;

"Site":

the coal harbor of Glow SPP3 in Map Ta Put Seaport area, dumping area and other places provided by the Owner, which the Works is to be executed or carried out for the purposes of this Agreement;

"Sub-contractor":

any Person (other than Contractor) who performs any portion of the Works, whether hired directly by Contractor or by Person hired by Contractor and including each tier of sub-contractor, sub-contractor and so forth, and any Person providing all or a portion of the Goods required by any Person to perform any portion of the Works, whether or not incorporated into the Works, including any Workman or vendor.

"Surveyor":

a qualified independent surveyor appointed by the Contractor as agreed by the Owner.

"Total Contract Price":

the total amount of Contract Price as stated in Clause 6 of this Agreement

"Works":

all acts or actions required or necessary for rendering service for the survey, mobilization, perform of channel depth modification work at Glow SPP3's coal harbor, Map Ta Phut, Province as per the Scope of Works as set forth under **Appendix 1** up to Final Completion, including providing Owner with all drawings and reports;

The Works shall meet the requirements set forth in the legislation of Thailand, Acts of the Thai Legislature, Royal Decrees, Ministerial regulations, other governmental notifications and local government regulations. Where applicable Thai laws and regulations do not specify, laws and regulations of the country of the origin or

applicable well known international codes, standard practice and regulations shall be identified and follows.

1.2 Interpretation

Unless the context otherwise requires:

- (a) Words singular and plural in number shall be deemed to include the other and pronouns having a masculine or feminine gender shall be deemed to include the other;
- (b) Unless otherwise expressly provided herein, whenever a Person is required to form an opinion, give an approval or consent, incur costs or expenses, request any item or action, exercise a discretion, provide advance Notice or perform an act under this Agreement, it must be done reasonable under the circumstances and based upon reasonable grounds, and must not be done or refused capriciously or arbitrarily or unduly delayed;
- (c) Words not otherwise defined herein that have well-known and generally accepted technical or trade meanings are used herein in accordance with such recognized meanings. Unless otherwise agreed to by the Parties, all units of measurement shall be stated in the metric unit (SI) system;
- (d) Any reference to this Agreement or any other contract or agreement entered into by Owner in respect of the facility means such agreement and all Schedules, Appendices and Attachments thereto as amended, supplemented or otherwise modified and in effect from time to time, and shall include a reference to any document which amends, modifies or supplements it, or is entered into, made or given pursuant to or in accordance with its terms;
- (f) Clause headings are for convenience of reference only and do not form part of this Agreement; and

2. DOCUMENTS FORMING THE AGREEMENT

2.1 List of Agreement Documents

The following documents shall constitute an integral part of the Agreement:

- (a) This Agreement
- (b) Appendices, namely:
 - Appendix 1 Scope of Works
 - Appendix 2 Schedule of Price and Quantities
 - Appendix 3 Form of Combined Advance Payment and Performance Bond
 - Appendix 4 Project Organization Chart
 - Appendix 5 Mitigation Plan and Safety Procedure
 - Appendix 6 Environmental Mitigation Plan
 - Appendix 7 Method of Dredging and Drawing

2.2 Priority and Precedence between Agreement Documents and Conditions

In case of express conflict between provisions of the Agreement and the Appendices, the order of precedence in construction and interpretation of such provisions shall be as follows:

- A. This Agreement;
- B. Remaining Appendices.

If the contradicting conditions occur in one and the same Appendix or between Appendices or in Agreement documents having the same priority, such conditions providing the most benefit for the Owner, provided that such conditions shall not be outside the extent of specification or scope already provided in the Agreement except where it is clearly necessary for the Works to provide the operating characteristics and performance as defined in the Agreement.

2.3 Extent and Limit of Works

The Works shall be of the extent as defined in the Agreement and include everything else which according to the Agreement is not to be provided by the Owner, and within the agreed limits, is clearly necessary for the Works to provide the operating characteristics and performance as defined in the Agreement.

Notwithstanding the above, the provisions of this Agreement, including Appendices, shall be wherever possible construed as complementary rather

kst

kst

than conflicting.

3. SCOPE OF WORKS

The Works shall be realized on a full turnkey basis and shall comprise of full survey, supply of tools and equipment, mobilization, permitting, perform, sediment removal and transportation of the Works.

The Works shall be realized on a service basis and shall comprise of:

- (1) Verification of channel depth at Glow SPP3's coal harbor before starting the dredging work and after the dredging work completed. A surveyed grid with 10 meter intervals will be established in the survey report.
- (2) Mobilization work including defined work activities i.e. preparing route line to access and exit Glow SPP3's water channel, equipment delivery and fueling until fill up.
- (3) Dredge to the elevations and surface boundaries identified in the *Design*, specifically
 - * Dredge to the dredging boundary identified in the Design, (Northing, Easting, and Elevation in Appendix 1 Scope of Works)
 - * Verify the dredging meets the requirements of the Owner.
- (4) Conducting the dredging work activities consistent with best management practices and compliance with Mitigation Plan in Appendix 5 Mitigation Plan and Safety Procedure and Appendix 6 Environmental Mitigation Plan
 - * Maintaining records and doing inspection of water turbidity during dredging
 - * Stop dredging when turbidity outside the silt curtain is elevated and make corrections to the dredging work activities to reduce the turbidity
 - * Minimize the potential for dredged material movement into unintended areas by following the *Mitigation Plan*.

kst
JE

- (5) Transporting all dredged material to the dumping area according to condition annexed to the dredging permit issued by the Authorities.

After the completion of the Works, the post-dredging site survey will be conducted by the Surveyor to demonstrate that such Work done meet the requirement of the Owner. The Works which does not conform to the requirement of the Owner under this Agreement and Scope of Works under Appendix 1 shall be subject to Clause 26 of this Agreement.

The Works shall meet the requirements mentioned in the attached as described in **Appendix 1 "Scope of Works"** and relevant Appendices as attached hereto.

The Contractor shall be responsible for the full turnkey completion of the Works, including but not limited to the survey, supply of tools and equipment, mobilization, permitting, perform, sediment removal and transportation of dredging works and the Works or obligations required to be performed by the Contractor under the Contractor's obligations as required in the Agreement.

Works or equipment required for the completion of the Works not specified in the Agreement but required to meet contractual obligations shall nevertheless be the obligation of the Contractor and deemed included in the Contract Price. The Contractor shall be responsible for all necessary materials, equipment, tools and instruments so as to complete the Works within the term of this Agreement. Both Parties agree that the Works shall be deemed complete at the time the inspection of the Works and issuance of the Final Completion Certificate by the Owner.

The Owner shall provide to the Contractor only supplies, services and facilities that are expressly defined in the Agreement as the responsibility of the Owner.

The Contractor at all times hereunder in the performance of Work shall act as an independent Contractor and not as an agent of the Contractor. Any and all individuals utilized by Contractor shall be employees of the Contractor or others and not those of the Owner or the Owner's Authorized Representative(s).

The Contractor shall be solely responsible for payment of all individuals utilized by Contractor. The Contractor shall have the authority to control and

kst
JE

direct the performance of its employees with respect to the detail of its work, subject to Owner's right to give general instruction and of inspection and supervision as specified in this Agreement.

The presence of and the inspection and supervision by Owner's representatives at the Plant Site of the Works shall not relieve Contractor from its obligations and responsibilities.

The Contractor represents that it is fully experienced, properly qualified, registered, licensed, equipped, organized and financed to perform the Works under this Agreement. Nothing contained in this Agreement or any subcontract awarded by Contractor shall create a contractual relationship between Contractor or sub-contractor and Owner or Owner's Authorized Representative(s). Contractor shall perform its Works hereunder in accordance with methods subject to compliance with this Agreement.

4. OBLIGATION OF THE CONTRACTOR

Without prejudice to the Turnkey Contract responsibility, the Contractor's obligations shall include but not limited to the followings:

- 4.1 The Contractor shall perform well and faith fully all Works in accordance with the terms and conditions of this Agreement. The Contractor shall, on a lump-sum fixed-price, turnkey basis for survey, supply of tools and equipment, mobilization, permitting, perform, sediment removal and transportation of dredging works including all tools, equipment, ship, safety equipment related to Works in a safe manner, using qualified, experienced and competent licensed personnel and complete the Works in accordance with this Agreement and in a manner that causes the Works to meet the completion to occur on or before the Guaranteed Completion Date.
- 4.2 The Contractor shall procure and furnish all necessary equipment, shall do all work required for the furnish and procure all equipment, tools, transportation, fuel, electricity, water and services, shall use and protect all equipment which may be furnished by the Owner, shall be responsible for the construction camps, office (if any), and shall perform and make all necessary actions for the completion of the Works.
- 4.3 The Contractor shall ensure that the Works shall satisfy the

ภาคผนวก ข-2

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 1/2566

ที่ GSPP3 23300083/053/66

สำนักงานกรุงเทพฯ

วันที่ 6 กรกฎาคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม


สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 จำนวน 1 ชุด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้แจ้งแนวทางการเสนอรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตามรูปแบบที่ สผ. กำหนด รวมทั้งรายงานที่จัดทำขึ้นจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ความละเอียดทราบแล้วนั้น

ในการนี้ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 มาเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


นางสาวปัทมา ปิณฑจันดา
พนักงานรัฐกิจสัมพันธ์


นางวารัลักษณ์ เจริญวงศ์
ผู้จัดการแผนกรัฐกิจสัมพันธ์

ที่ GSPP3 23300083/054/66

สำนักงานกรุงเทพฯ

วันที่ 6 กรกฎาคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจังหวัดระยอง
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง


สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 จำนวน 4 ชุด
2. แผ่นซีดีรวมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 5 แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้แจ้งแนวทางการเสนอรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตามรูปแบบที่ สผ. กำหนด รวมทั้งรายงานที่จัดทำขึ้นจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ความละเอียดครบถ้วนแล้วนั้น


ในการนี้ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 มาเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวปัทมา ปิณฑาทินดา
พนักงานรัฐกิจสัมพันธ์



นางวราลักษณ์ เจริญวงศ์
ผู้จัดการแผนกรัฐกิจสัมพันธ์

ที่ GSPP3 23300083/055/66

สำนักงานกรุงเทพฯ

วันที่ 6 กรกฎาคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำเนาเรียน ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย


ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 จำนวน 1 ชุด
2. แผ่นซีดีรวมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 2 แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้แจ้งแนวทางการเสนอรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงาน เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตามรูปแบบที่ สผ. กำหนด รวมทั้งรายงานที่จัดทำขึ้นจะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ความละเอียดครบถ้วนนั้น

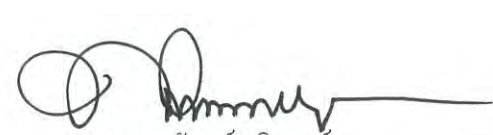
ในการนี้ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขุดลอกและถมทะเลสำหรับท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 มาเพื่อทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวปัทมา ปิติภัทรจินดา
พนักงานรัฐกิจสัมพันธ์



นางวารัตกษณ์ เจริญวงศ์
ผู้จัดการแผนกรัฐกิจสัมพันธ์

ภาคผนวก ข-3

Coal Handling and Coal Conveyor Yearly Inspection

[illegible][illegible]

Schedule Plan Yearly for CC-1

CC-1

Schedule Plan Yearly for RC-1

RC-1

[illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Monthly inspection record of July 2023
Coal handling / Running system

Fan Coal Tunnel BC-1

- Overall are normal.

BC-1 Sump Pump

- Overall are normal.

VF-1

- Overall are normal.

VF-2

- Overall are normal.

DE-1

- Overall are normal.

BC-1

- Flat return roller, bearing is broken.

DE-2

- Overall are normal.

DE-3

- Overall are normal.

BC-2 Sump pump

- Overall are normal.

BC-2

- Wall liner chute from BC-1 is rusty & coal leak.

1/4

Fan Coal Crusher Building

- Overall are normal.

BF-0

- รอยรอยต่อสกรูบนตัวถังของ Drive Motor
↳ Belt slide maintenance.

CR-1

- Overall are normal. (⇒ Running)

CR-2

- Overall are normal. (⇒ Standby)

BF-1

- Overall are normal. (⇒ Running)

BF-2

- Overall are normal. (⇒ Standby)

BC-3

- Plow cleaner is worn out
↳ SR for replace it.
- Carry roller noise #153.

BC-5

- Return self-alignment, bearing noise
↳ Plan for replace it.

2/4

DE-1

- Overall are normal.

DE-5

- Overall are normal. (⇒ Stopped.)

BC-4

- Carry noise #73, 96,

DE-2

- Overall are normal.

DE-6

- Overall are normal.

BC-6

- Overall are normal. (⇒ Stopped.)

BC-7

- Carry noise #86, 97

BC-8

- Overall are normal.

DE-7

- Overall are normal. (⇒ Stopped.)
↳ OPS ⇒ 18/7/23 ⇒ 18/12/24 ตรวจสอบ.

3/4

DE-4

- Overall are normal.

CMP-1

- Overall are normal. (⇒ Running)

Summary

BC-1

- Flat return roller, bearing is broken.

BC-2

- Wall liner chute is leaking, wall is rusty.

BF-0

- รอยรอยต่อสกรูบนตัวถังของ Drive Motor ⇒ ตรวจสอบ
↳ ตรวจสอบ 2024.

BC-3

- Plow cleaner is worn out. ⇒ SR. for replace it.
- Carry roller noise #153.

BC-5

- Self-aligning roller bearing noise ⇒ Plan for replace it.

BC-4

- Carry roller noise #73, 96.

BC-7

- Carry roller noise #86, 97.


Sheet X.
21 Nov 2566


4/4

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 21 Nov 2566 Running.						
						
Item	Equipment: BC-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไขในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (สครับเบลท์) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขับใบพัดทำความสะอาด)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขับใบพัดทำความสะอาด)	✓				
5	Skirt (สเกิร์ต)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (หางโกลี)	X				
10	Take Up Bend Pulley (หางโกลี)	X				
11	Discharge Pulley (สไลด์)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)		✓			Roller roller bearing is broken.
13	Gear box (เกียร์)	✓				
14	Housing bearing (สเกิร์ต)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (ไลเนอร์)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (เบรค)	✓				
18	Sling Counter Weight (สลิง)	X				
19	Guide Roller (ไกด์)	X				
20	Self Alignment (ไลเนอร์)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				



Inspection by: Sahet X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 21 Nov 2566 Running.						
						
Item	Equipment: BC-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไขในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (สครับเบลท์) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขับใบพัดทำความสะอาด)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขับใบพัดทำความสะอาด)	✓				
5	Skirt (สเกิร์ต)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (หางโกลี)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (หางโกลี)	✓				
11	Discharge Pulley (สไลด์)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)	✓				
13	Gear box (เกียร์)	✓				
14	Housing bearing (สเกิร์ต)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (ไลเนอร์)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (เบรค)	✓				
18	Sling Counter Weight (สลิง)	X				
19	Guide Roller (ไกด์)	✓				
20	Self Alignment (ไลเนอร์)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				





Inspection by: Sahet X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 21 Nov 2566 Running.						
						
Item	Equipment: BF-0	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไขในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)		✓			พบรอยร้าวที่สายพาน
2	Belt Scraper (สครับเบลท์) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขับใบพัดทำความสะอาด)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขับใบพัดทำความสะอาด)	✓				
5	Skirt (สเกิร์ต)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (หางโกลี)	X				
10	Take Up Bend Pulley (หางโกลี)	X				
11	Discharge Pulley (สไลด์)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)	✓				
13	Gear box (เกียร์)	✓				
14	Housing bearing (สเกิร์ต)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (ไลเนอร์)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (เบรค)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (สลิง)	X				
19	Guide Roller (ไกด์)	✓				
20	Self Alignment (ไลเนอร์)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น)	X				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				



Inspection by: Sahet X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 21 Nov 2566 Running.						
						
Item	Equipment: BF-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไขในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (สครับเบลท์) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขับใบพัดทำความสะอาด)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขับใบพัดทำความสะอาด)	✓				
5	Skirt (สเกิร์ต)	✓				
6	Drive Pulley (โกลี)	✓				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	✓				
8	Drive Snub Pulley (โกลีกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (หางโกลี)	X				
10	Take Up Bend Pulley (หางโกลี)	X				
11	Discharge Pulley (สไลด์)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)	✓				
13	Gear box (เกียร์)	✓				
14	Housing bearing (สเกิร์ต)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (ไลเนอร์)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (เบรค)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (สลิง)	X				
19	Guide Roller (ไกด์)	✓				
20	Self Alignment (ไลเนอร์)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่น)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				



Inspection by: Sahet X.
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 21 Nov 2566 <i>Standby</i>						
Item	Equipment: BF-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไขในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งปนเปื้อนสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งปนเปื้อนสายพาน)	/				
5	Skirt (สเกิร์ต)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีขึงสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีดึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีส่งสายพาน)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ปลอกหุ้มแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Uner Plate (โบลเวอร์)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรคชว)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงเคาน์เตอร์วایت)	X				
19	Guide Roller (โกลีนำสายพาน)	/				
20	Self Alignment (โกลีปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				Shell, Morlina 10
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				



Inspection by: *Subot X.*
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 21 Nov 2566 <i>Running</i>						
Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไขในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/	/			<i>11/26/66 SR for replace it.</i>
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งปนเปื้อนสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งปนเปื้อนสายพาน)	/				
5	Skirt (สเกิร์ต)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีขึงสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีดึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีดึงสายพาน)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีส่งสายพาน)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)	/	/			<i>11/26/66 Carry 193.</i>
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ปลอกหุ้มแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Uner Plate (โบลเวอร์)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรคชว)	/				
18	Sling Counter Weight (สลิงเคาน์เตอร์วایت)	X				
19	Guide Roller (โกลีนำสายพาน)	X				
20	Self Alignment (โกลีปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE 24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				




Inspection by: *Subot X.*
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 21 Nov 2566 <i>Running</i>						
Item	Equipment: BC-4	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไขในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งปนเปื้อนสายพาน)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งปนเปื้อนสายพาน)	/				
5	Skirt (สเกิร์ต)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีขึงสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลีดึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีดึงสายพาน)	/				
11	Discharge Pulley (โกลีส่งสายพาน)	/				
12	Roller (โรลเลอร์)	/	/			<i>11/26/66 carry # 73,96</i>
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ปลอกหุ้มแบริ่ง)	/				Mobil, Mobilux EP-2
15	Uner Plate (โบลเวอร์)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรคชว)	/				
18	Sling Counter Weight (สลิงเคาน์เตอร์วایت)	/				
19	Guide Roller (โกลีนำสายพาน)	/				
20	Self Alignment (โกลีปรับสายพาน)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE 24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	/				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				



Inspection by: *Subot X.*
Review by: _____

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 21 Nov 2566 <i>Stopped</i>						
Item	Equipment: BC-5	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไขในอนาคต)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งปนเปื้อนสายพาน)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งปนเปื้อนสายพาน)	X				
5	Skirt (สเกิร์ต)	/				
6	Drive Pulley (โกลี)	/				
7	Tail Pulley (หางโกลี)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลีขึงสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลีดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลีดึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (โกลีส่งสายพาน)	X				
12	Roller (โรลเลอร์)	/	/			<i>11/26/66 Return self-aligning, bearing noise</i>
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ปลอกหุ้มแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Uner Plate (โบลเวอร์)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (เบรคชว)	X				Internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงเคาน์เตอร์วایت)	X				
19	Guide Roller (โกลีนำสายพาน)	/				
20	Self Alignment (โกลีปรับสายพาน)	/	/			<i>11/26/66 bearing noise</i>
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางกันรั่วที่ช่อง)	/				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	/				



Inspection by: *Subot X.*
Review by: _____

Belt Inspection Sheet


Location: Coal Handling
 Date: 21 Nov 2564 *Stopped*

Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)		✓				
2 Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		X				
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		X				
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6 Drive Pulley (ตะโกล้นขับเคลื่อน)		✓				
7 Tail Pulley (ตะโกล้นท้าย)		✓				
8 Drive Snub Pulley (โกลนกดสายพานขับเคลื่อน)		X				
9 Take Up Pulley (โกลนดึงสายพาน)		X				
10 Take Up Bend Pulley (โกลนดึงสายพานงอ)		X				
11 Discharge Pulley (โกลนปล่อยสายพาน)		X				
12 Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13 Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มแบริ่ง)		✓				Mobil Mobilux EP-2
15 Liner Plate (แผ่นรองเหล็ก)		✓				
16 Coupling (คัปปลิ้ง)		✓				LTO grease type (FALK coupling grease)
17 Break Shoe (ผ้าขัดสายพาน)		X				Internal motor
18 Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)		X				
19 Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)		✓				
20 Self Alignment (ระบบปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิ้ง)		X				
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		X				
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องหล่น)		✓				
25 Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)		✓				



Inspection by: *[Signature]*
 Review by:

Belt Inspection Sheet


Location: Coal Handling
 Date: 21 Nov 2564 *Running*

Item	Equipment: BC-7	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)		✓				
2 Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6 Drive Pulley (ตะโกล้นขับเคลื่อน)		✓				
7 Tail Pulley (ตะโกล้นท้าย)		✓				
8 Drive Snub Pulley (โกลนกดสายพานขับเคลื่อน)		✓				
9 Take Up Pulley (โกลนดึงสายพาน)		✓				
10 Take Up Bend Pulley (โกลนดึงสายพานงอ)		✓				
11 Discharge Pulley (โกลนปล่อยสายพาน)		X				
12 Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				Carry noise #86, 97
13 Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มแบริ่ง)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15 Liner Plate (แผ่นรองเหล็ก)		✓				
16 Coupling (คัปปลิ้ง)		✓				LTO grease type (FALK coupling grease)
17 Break Shoe (ผ้าขัดสายพาน)		✓				
18 Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)		X				
19 Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)		✓				
20 Self Alignment (ระบบปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิ้ง)		✓				Mobil oil, DTE-24
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		✓				Shell, Maritime 10
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องหล่น)		✓				
25 Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)		✓				



Inspection by: *[Signature]*
 Review by:


Belt Inspection Sheet


Location: Coal Handling
 Date: 21 Nov 2564 *Running*

Item	Equipment: BC-8	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)		✓				
2 Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6 Drive Pulley (ตะโกล้นขับเคลื่อน)		✓				
7 Tail Pulley (ตะโกล้นท้าย)		✓				
8 Drive Snub Pulley (โกลนกดสายพานขับเคลื่อน)		X				
9 Take Up Pulley (โกลนดึงสายพาน)		X				
10 Take Up Bend Pulley (โกลนดึงสายพานงอ)		X				
11 Discharge Pulley (โกลนปล่อยสายพาน)		X				
12 Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13 Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มแบริ่ง)		✓				Grease Mobil, Mobilux EP-2
15 Liner Plate (แผ่นรองเหล็ก)		✓				
16 Coupling (คัปปลิ้ง)		✓				LTO grease type (FALK coupling grease)
17 Break Shoe (ผ้าขัดสายพาน)		X				Internal motor
18 Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)		X				
19 Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)		X				
20 Self Alignment (ระบบปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil 600 XP 320
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิ้ง)		X				
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		X				
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องหล่น)		✓				
25 Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)		✓				



Inspection by: *[Signature]*
 Review by:

Belt Inspection Sheet


Location: Coal Handling
 Date: 29/05/66 *Stop*

Item	Equipment: BC-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการบำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1 Belt (สายพาน)		✓				
2 Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3 Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4 Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5 Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				ผ้าหุ้มชำรุด มีคราบน้ำมันจากมอเตอร์ซีลขาด
6 Drive Pulley (ตะโกล้นขับเคลื่อน)		✓				
7 Tail Pulley (ตะโกล้นท้าย)		✓				
8 Drive Snub Pulley (โกลนกดสายพานขับเคลื่อน)		✓				
9 Take Up Pulley (โกลนดึงสายพาน)		X				
10 Take Up Bend Pulley (โกลนดึงสายพานงอ)		X				
11 Discharge Pulley (โกลนปล่อยสายพาน)		X				
12 Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				เปลี่ยนลูกกลิ้ง Return 07, 09, 10, 11, 12, 13
13 Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14 Housing Bearing (ตัวหุ้มแบริ่ง)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15 Liner Plate (แผ่นรองเหล็ก)		✓				เปลี่ยนแผ่นรองเหล็ก มีรอยร้าว
16 Coupling (คัปปลิ้ง)		✓				
17 Break Shoe (ผ้าขัดสายพาน)		✓				
18 Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)		X				
19 Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)		X				
20 Self Alignment (ระบบปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21 Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22 Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิ้ง)		✓				Mobil oil, DTE-24
23 Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		✓				Shell, Maritime 10
24 Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องหล่น)		✓				
25 Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)		✓				




Inspection by: *[Signature]*
 Review by:

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29/04/66 Stop.						
Item	Equipment: BC-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ ควบคุม)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/	/		เปลี่ยนผ้าหุ้ม	มีรอยร้าวและขาด ทนไม่ไหว
6	Drive Pulley (โกลนขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โกลนท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลนกดสายพาน)	/				
9	Take Up Pulley (โกลนดึงสายพาน)	/				
10	Take Up Bend Pulley (โกลนดึงสายพานงอ)	/				
11	Discharge Pulley (โกลนปล่อย)	X				
12	Roller (โกลนรอง)	/	/		เปลี่ยนผ้าหุ้ม	Return 26, 37
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	/				
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (โกลนนำ)	/				
20	Self Alignment (โกลนปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	/				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	/				Shell, Mobilux 30
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่องหล่น)	/				
25	Support Gear Box (ฐานโกลนขับเคลื่อน)	/				



Inspection by: *Irsh*
Review by: *Sanhet X.*

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29/04/66 Stop.						
Item	Equipment: BF-0	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ ควบคุม)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลนขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โกลนท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลนกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลนดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลนดึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลนปล่อย)	X				
12	Roller (โกลนรอง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (โกลนนำ)	/				
20	Self Alignment (โกลนปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่องหล่น)	X				
25	Support Gear Box (ฐานโกลนขับเคลื่อน)	/				



Inspection by: *Irsh*
Review by: *Sanhet X.*

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29/04/66 Stop.						
Item	Equipment: BF-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ ควบคุม)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลนขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โกลนท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลนกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลนดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลนดึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลนปล่อย)	X				
12	Roller (โกลนรอง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (โกลนนำ)	/				
20	Self Alignment (โกลนปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่องหล่น)	/				
25	Support Gear Box (ฐานโกลนขับเคลื่อน)	/				



Inspection by: *Irsh*
Review by: *Sanhet X.*

Belt Inspection Sheet						
Location: Coal Handling.						
Date: 29/04/66 Stop.						
Item	Equipment: BF-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ ควบคุม)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	/				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	/	/		เปลี่ยนผ้าหุ้ม	ใช้ผ้าหุ้มใหม่
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	/				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	/				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	/				
6	Drive Pulley (โกลนขับเคลื่อน)	/				
7	Tail Pulley (โกลนท้าย)	/				
8	Drive Snub Pulley (โกลนกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (โกลนดึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (โกลนดึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (โกลนปล่อย)	X				
12	Roller (โกลนรอง)	/				
13	Gear box (เกียร์)	/				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	/				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	/				
16	Coupling (คัปปลิง)	/				
17	Break Shoe (ผ้าหุ้ม)	X				internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (โกลนนำ)	/				
20	Self Alignment (โกลนปรับอัตโนมัติ)	/				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	/				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่องหล่น)	/				
25	Support Gear Box (ฐานโกลนขับเคลื่อน)	/				



Inspection by: *Irsh*
Review by: *Sanhet X.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
 Date: 29/04/16 Stop.

Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓	✗			
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งถ่าย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เกียร์)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	✓				
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	X				
20	Self Alignment (ตัวเองปรับสายพาน)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTI-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				

Inspection by: *[Signature]* Review by: *[Signature]*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
 Date: 29.04.2561 Stop.

Item	Equipment: BC-4	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งถ่าย)	✓				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เกียร์)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	✓				
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	✓				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	✓				
20	Self Alignment (ตัวเองปรับสายพาน)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTI-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				

Inspection by: *[Signature]* Review by: *[Signature]*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
 Date: 29.04.2561 Stop.

Item	Equipment: BC-5	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งถ่าย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เกียร์)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	X				internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	✓				
20	Self Alignment (ตัวเองปรับสายพาน)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil gear, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				

Inspection by: *[Signature]* Review by: *[Signature]*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
 Date: 29.04.2561 Stop.

Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับแต่ง)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	X				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อส่งถ่าย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เกียร์)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	X				internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	✓				
20	Self Alignment (ตัวเองปรับสายพาน)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเกียร์)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเกียร์)	✓				

Inspection by: *[Signature]* Review by: *[Signature]*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 29-9-2566

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นต้น)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นสูง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อระบายสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				LTG grease type (FALK coupling grease)
17	Break Shoe (ผ้าขัดสายพาน)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (ลูกกลิ้งปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP320
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		X		เปลี่ยนยาง	
25	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)	✓				

Inspection by: [Signature] 29-9-66

Review by: [Signature]

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 29-9-2566

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นต้น)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นสูง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบายสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				Grease Mobil, Mobilux EP-2
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสายพาน)	X				LTG grease type (FALK coupling grease)
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)	X				Internal motor
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X				
20	Self Alignment (ลูกกลิ้งปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นเฟือง)	✓				
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นคัปปลิง)	X				Mobil 600 XP320
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)	✓				

Inspection by: [Signature] 29-9-66

Review by: [Signature]

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 29/9/66

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นต้น)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นสูง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบายสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสายพาน)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X				
20	Self Alignment (ลูกกลิ้งปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)	✓				

Inspection by: [Signature]

Review by: [Signature]

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 29/9/66

GPSC
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวทำความสะอาดสายพาน)	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นต้น)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานขั้นสูง)	✓				
5	Skirt (ผ้าคลุม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อระบายสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสายพาน)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (ลูกกลิ้งปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระบบหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระบบหล่อลื่นคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องรองรับเฟือง)	✓				

Inspection by: [Signature]

Review by: [Signature]

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27/10/66 *Stopped.*

GPSC
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Item	Equipment: BF-0	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งสกปรกสายพาน)	X				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งสกปรกสายพาน)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ราง)	X				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	✓				



Inspection by: *hkh*
Review by: *Samet K.*


Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27/10/66 *Stopped.*

GPSC
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Item	Equipment: BF-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งสกปรกสายพาน)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งสกปรกสายพาน)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ราง)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	✓				



Inspection by: *hkh*
Review by: *Samet K.*


Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27/10/66 *Stopped.*

GPSC
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Item	Equipment: BF-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งสกปรกสายพาน)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งสกปรกสายพาน)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ราง)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	✓				



Inspection by: *hkh*
Review by: *Samet K.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling.

Date: 27/10/66 *Stopped.*

GPSC
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/บำรุงรักษา)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งสกปรกสายพาน)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวขจัดสิ่งสกปรกสายพาน)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	✓				
18	Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)			X	ปรับ	ปรับอัตโนมัติ
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	✓				Mobil gear, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)	✓				Shell, Mobilux 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ราง)	✓				
25	Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	✓				



Inspection by: *hkh*
Review by: *Samet K.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 27/10/66 Stopped.

Item	Equipment: BC-4	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ตามแผน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (สเกิร์ต)			X	NO		1.5 x 1.5
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)		✓				
9. Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)		✓				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)		✓				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		✓				
12. Roller (โรลเลอร์)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		✓				
16. Coupling (คัปปลิง)		✓				
17. Break Shoe (เบรกเกอร์)		✓				
18. Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)		✓				
19. Guide Roller (ล้อนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil gear, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)		✓				Mobil oil, DTE-24
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)		✓				Shell, Morlina 10
24. Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: One S. S.
Review by: Amat X.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 27/10/66 Stopped.

Item	Equipment: BC-5	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ตามแผน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)		X				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (สเกิร์ต)		✓				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)		X				
9. Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)		X				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12. Roller (โรลเลอร์)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		✓				
16. Coupling (คัปปลิง)		✓				
17. Break Shoe (เบรกเกอร์)		X				Internal motor
18. Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)		X				
19. Guide Roller (ล้อนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: One S. S.
Review by: Amat X.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 27/10/66 Stopped.

Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ตามแผน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)		X				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (สเกิร์ต)		✓				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)		X				
9. Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)		X				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12. Roller (โรลเลอร์)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		✓				
16. Coupling (คัปปลิง)		✓				
17. Break Shoe (เบรกเกอร์)		X				Internal motor
18. Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)		X				
19. Guide Roller (ล้อนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: One S. S.
Review by: Amat X.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 27/10/66 Stopped.

Item	Equipment: BC-7	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ตามแผน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (สเกิร์ต)		✓				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)		✓				
9. Take Up Pulley (ล้อตึงสายพาน)		✓				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อตึงสายพานงอ)		✓				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12. Roller (โรลเลอร์)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		✓				
16. Coupling (คัปปลิง)		✓				1TG grease type, (TALK coupling grease)
17. Break Shoe (เบรกเกอร์)		✓				
18. Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)		X				
19. Guide Roller (ล้อนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)		✓				Mobil oil, DTE-24
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)		✓				Shell, Morlina 10
24. Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear Box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: One S. S.
Review by: Amat X.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 27/10/16 **Stopped**

Item	Equipment: BC-8	Condition (กรณี)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ตามปกติ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ตัวขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ตัวรับสายพาน)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ตัวลดแรงสั่นสะเทือนขับเคลื่อน)		X				
9. Take Up Pulley (ตัวปรับสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ตัวปรับสายพานงอ)		X				
11. Discharge Pulley (ตัวจ่ายสายพาน)		X				
12. Roller (ตัวลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Grease Mobil, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (ตัวรองสายพาน)		✓				
16. Coupling (ตัวเชื่อมสายพาน)		✓				LTG grease type (PALK coupling grease)
17. Break Shoe (ตัวตัดสายพาน)		X				Internal motor
18. Sling Counter Weight (ตัวถ่วงสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ตัวนำสายพาน)		X				
20. Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟืองขับเคลื่อน)		✓				Mobil 600 XP320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันตัวเชื่อมสายพาน)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องจ่าย)		✓				Shell, Morina 10
25. Support Gear Box (ตัวรองรับเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: *[Signature]*
Review by: *[Signature]*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 28/11/16 **Stopped**

Item	Equipment: BC-1	Condition (กรณี)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ตามปกติ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ตัวขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ตัวรับสายพาน)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ตัวลดแรงสั่นสะเทือนขับเคลื่อน)		✓				
9. Take Up Pulley (ตัวปรับสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ตัวปรับสายพานงอ)		X				
11. Discharge Pulley (ตัวจ่ายสายพาน)		X				
12. Roller (ตัวลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (ตัวรองสายพาน)		✓				
16. Coupling (ตัวเชื่อมสายพาน)		✓				
17. Break Shoe (ตัวตัดสายพาน)		✓				
18. Sling Counter Weight (ตัวถ่วงสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ตัวนำสายพาน)		X				
20. Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟืองขับเคลื่อน)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันตัวเชื่อมสายพาน)		✓				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)		✓				
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องจ่าย)		✓				Shell, Morina 10
25. Support Gear Box (ตัวรองรับเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: *[Signature]*
Review by: *[Signature]* 29 Nov. 2566

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 29/11/16 **Stopped**

Item	Equipment: BC-2	Condition (กรณี)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ตามปกติ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ตัวขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ตัวรับสายพาน)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ตัวลดแรงสั่นสะเทือนขับเคลื่อน)		✓				
9. Take Up Pulley (ตัวปรับสายพาน)		✓				
10. Take Up Bend Pulley (ตัวปรับสายพานงอ)		✓				
11. Discharge Pulley (ตัวจ่ายสายพาน)		X				
12. Roller (ตัวลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (ตัวรองสายพาน)		✓				
16. Coupling (ตัวเชื่อมสายพาน)		✓				
17. Break Shoe (ตัวตัดสายพาน)		✓				
18. Sling Counter Weight (ตัวถ่วงสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ตัวนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟืองขับเคลื่อน)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันตัวเชื่อมสายพาน)		✓				Mobil oil, DTE-24
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)		✓				Shell, Morina 10
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องจ่าย)		✓				
25. Support Gear Box (ตัวรองรับเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: *[Signature]*
Review by: *[Signature]* 29 Nov. 2566

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 29/11/16 **Stopped**

Item	Equipment: BF-0	Condition (กรณี)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ตามปกติ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ตัวขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ตัวรับสายพาน)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ตัวลดแรงสั่นสะเทือนขับเคลื่อน)		X				
9. Take Up Pulley (ตัวปรับสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ตัวปรับสายพานงอ)		X				
11. Discharge Pulley (ตัวจ่ายสายพาน)		X				
12. Roller (ตัวลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (ตัวรองสายพาน)		✓				
16. Coupling (ตัวเชื่อมสายพาน)		✓				
17. Break Shoe (ตัวตัดสายพาน)		X				Internal motor
18. Sling Counter Weight (ตัวถ่วงสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ตัวนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับสายพานอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟืองขับเคลื่อน)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันตัวเชื่อมสายพาน)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่องจ่าย)		X				
25. Support Gear Box (ตัวรองรับเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: *[Signature]*
Review by: *[Signature]* 29 Nov. 2566

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 29/1/66 Stopped.

Item	Equipment: BF-1	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อชดเชยสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อชดเชยสายพานโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบายสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสาย)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางซีลที่ช่องเท)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องเกียร์สนับสนุน)	✓				

Inspection by: *K. S.*
Review by: *Subot K. 29 W.S. 2566*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 29/1/66 Stopped.

Item	Equipment: BF-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	X				
9	Take Up Pulley (ล้อชดเชยสายพาน)	X				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อชดเชยสายพานโค้ง)	X				
11	Discharge Pulley (ล้อระบายสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสาย)	X				Internal motor.
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil oil, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	X				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	X				
24	Rubber Seal at Chute (ยางซีลที่ช่องเท)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องเกียร์สนับสนุน)	✓				

Inspection by: *K. S.*
Review by: *Subot K. 29 W.S. 2566*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 29/1/66 Stopped.

Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อชดเชยสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อชดเชยสายพานโค้ง)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อระบายสายพาน)	X				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil grease, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสาย)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)	X				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	X				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil gear, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางซีลที่ช่องเท)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องเกียร์สนับสนุน)	✓				

Inspection by: *K. S.*
Review by: *Subot K. 29 W.S. 2566*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Seaport Company

Date: 29 W.S. 2566 Stopped.

Item	Equipment: BC-4	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	✓				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	✓				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	✓				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	✓				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	✓				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	✓				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	✓				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)	✓				
9	Take Up Pulley (ล้อชดเชยสายพาน)	✓				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อชดเชยสายพานโค้ง)	✓				
11	Discharge Pulley (ล้อระบายสายพาน)	✓				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	✓				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	✓				
14	Housing Bearing (กล่องลูกปืน)	✓				Mobil, Mobilux EP-2.
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	✓				
16	Coupling (คัปปลิง)	✓				
17	Break Shoe (ผ้าขัดสาย)	✓				
18	Sling Counter Weight (สายเคเบิลถ่วงน้ำหนัก)	✓				
19	Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)	✓				
20	Self Alignment (ระบบปรับอัตโนมัติ)	✓				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)	✓				Mobil gear, 600 XP 320.
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)	✓				Mobil oil, DTE-24.
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)	✓				Shell, Morlina 10.
24	Rubber Seal at Chute (ยางซีลที่ช่องเท)	✓				
25	Support Gear Box (กล่องเกียร์สนับสนุน)	✓				

Inspection by: *K. S.*
Review by: *Subot K. 29 W.S. 2566*

Belt Inspection Sheet




Location: Coal Handling.
 Date: 28-11-66 Stopped.

Item	Equipment: BC-5	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)		X				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)		X				
9. Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)		X				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองทด)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มแบริ่ง)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		✓				
16. Coupling (คัปปลิง)		✓				
17. Break Shoe (ผ้าขัด)		X				Internal motor.
18. Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟืองทด)		✓				Mobil gear, 600 KP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear box (กล่องเกียร์สนับสนุน)		✓				




Inspection by: 
 Review by: 28-11-66
 Subst X. 29 W.S. 2566

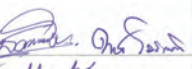
Belt Inspection Sheet



Location: Coal Handling.
 Date: 28-11-66 Stopped.

Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)		X				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)		X				
9. Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)		X				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองทด)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มแบริ่ง)		✓				Mobil Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		✓				
16. Coupling (คัปปลิง)		✓				
17. Break Shoe (ผ้าขัด)		X				Internal motor.
18. Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟืองทด)		✓				Mobil oil, 600 KP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear box (กล่องเกียร์สนับสนุน)		✓				



Inspection by: 
 Review by: 28-11-66
 Subst X. 29 W.S. 2566

Belt Inspection Sheet




Location: Coal Handling.
 Date: 28-11-66 Stopped.

Item	Equipment: BC-7	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)		✓				
9. Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)		✓				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)		✓				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		X				เฟืองทด / คัปปลิง / ปั๊มไฮดรอลิก
13. Gear box (เฟืองทด)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มแบริ่ง)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		✓				
16. Coupling (คัปปลิง)		✓				STD grease type (FALK coupling grease)
17. Break Shoe (ผ้าขัด)		✓				Internal motor.
18. Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟืองทด)		✓				Mobil oil, 600 KP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)		✓				Mobil oil, DTE 24
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)		✓				Shell, Mobilux 10
24. Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear box (กล่องเกียร์สนับสนุน)		✓				




Inspection by: 
 Review by: 28-11-66
 Subst X. 29 W.S. 2566

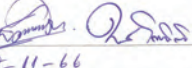
Belt Inspection Sheet



Location: Coal Handling.
 Date: 28-11-66 Stopped.

Item	Equipment: BC-8	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน)		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		✓				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพานขับเคลื่อน)		X				
9. Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานโค้ง)		X				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		X				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองทด)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มแบริ่ง)		✓				Grease Mobil, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		✓				
16. Coupling (คัปปลิง)		✓				STD grease type (FALK coupling grease)
17. Break Shoe (ผ้าขัด)		X				Internal motor.
18. Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ลูกกลิ้งนำทาง)		X				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟืองทด)		✓				Mobil 600 KP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นคัปปลิง)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันหล่อลื่นปั๊มไฮดรอลิก)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear box (กล่องเกียร์สนับสนุน)		✓				



Inspection by: 
 Review by: 28-11-66
 Subst X. 29 W.S. 2566

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Services Company

Date: 28/12/66 **Stopped.**

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ มาตรการ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	<input checked="" type="checkbox"/>				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	<input checked="" type="checkbox"/>				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานงอ)	<input checked="" type="checkbox"/>				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	<input checked="" type="checkbox"/>				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
16	Coupling (คัปปลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	<input checked="" type="checkbox"/>				
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	<input checked="" type="checkbox"/>				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil, DTE 24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	<input checked="" type="checkbox"/>				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
25	Support Gear box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				

Inspection by: *Wichai + Y. Kiat + Y. Kiat*
Review by: *Samet X.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Services Company

Date: 28/12/66 **Stopped.**

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ มาตรการ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	<input checked="" type="checkbox"/>				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	<input checked="" type="checkbox"/>				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานงอ)	<input checked="" type="checkbox"/>				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	<input checked="" type="checkbox"/>				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
16	Coupling (คัปปลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	<input checked="" type="checkbox"/>				
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	<input checked="" type="checkbox"/>				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil, DTE 24
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	<input checked="" type="checkbox"/>				Shell, Morlina 10
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
25	Support Gear box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				

Inspection by: *Wichai + Y. Kiat + Y. Kiat*
Review by: *Samet X.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Services Company

Date: 28/12/66 **Stopped.**

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ มาตรการ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	<input checked="" type="checkbox"/>				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	<input checked="" type="checkbox"/>				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานงอ)	<input checked="" type="checkbox"/>				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	<input checked="" type="checkbox"/>				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
16	Coupling (คัปปลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	<input checked="" type="checkbox"/>				Internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	<input checked="" type="checkbox"/>				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
25	Support Gear box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				

Inspection by: *Wichai + Y. Kiat + Y. Kiat*
Review by: *Samet X.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
Gulf Port Services Company

Date: 28/12/66 **Stopped.**

Item	Equipment	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข/ มาตรการ)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1	Belt (สายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
2	Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow	<input checked="" type="checkbox"/>				
3	Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
5	Skirt (ผ้าหุ้ม)	<input checked="" type="checkbox"/>				
6	Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
7	Tail Pulley (ล้อหาง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
8	Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
9	Take Up Pulley (ล้อปรับตึงสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
10	Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงสายพานงอ)	<input checked="" type="checkbox"/>				
11	Discharge Pulley (ล้อระบาย)	<input checked="" type="checkbox"/>				
12	Roller (ลูกกลิ้ง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
13	Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
14	Housing Bearing (ฝาครอบแบริ่ง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil grease, Mobilux EP-2
15	Liner Plate (แผ่นรอง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
16	Coupling (คัปปลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
17	Break Shoe (ผ้าขัด)	<input checked="" type="checkbox"/>				Internal motor
18	Sling Counter Weight (สลิงถ่วงน้ำหนัก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
19	Guide Roller (ล้อนำสายพาน)	<input checked="" type="checkbox"/>				
20	Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)	<input checked="" type="checkbox"/>				
21	Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)	<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil, 600 KP 320
22	Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
23	Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันปั๊มไฮดรอลิก)	<input checked="" type="checkbox"/>				
24	Rubber Seal at Chute (ยางปิดที่ช่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>				
25	Support Gear box (ฐานเฟืองขับเคลื่อน)	<input checked="" type="checkbox"/>				

Inspection by: *Wichai + Y. Kiat + Y. Kiat*
Review by: *Samet X.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Date: 28/12/66 Stopped.

Item	Equipment: BF-2	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ตัวขับสายพาน)		✓				
7. Tail Pulley (ตัวรับสายพาน)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ตัวกดสายพานขับ)		X				
9. Take Up Pulley (ตัวปรับสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ตัวปรับสายพานโค้ง)		X				
11. Discharge Pulley (ตัวจ่ายสายพาน)		X				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรองสายพาน)		✓				
16. Coupling (ตัวเชื่อม)		✓				
17. Break Shoe (ตัวตัดสาย)		X				Internal motor
18. Sling Counter Weight (ตัวถ่วงสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ตัวนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil oil, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นตัวเชื่อม)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)		✓				Shell, Moline 10
25. Support Gear box (ตัวรองรับเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: Mr. S. S. S.
 Review by: Mr. S. S. S.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Date: 28/12/66 Stopped.

Item	Equipment: BC-3	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ตัวขับสายพาน)		✓				
7. Tail Pulley (ตัวรับสายพาน)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ตัวกดสายพานขับ)		✓				
9. Take Up Pulley (ตัวปรับสายพาน)		✓				
10. Take Up Bend Pulley (ตัวปรับสายพานโค้ง)		✓				
11. Discharge Pulley (ตัวจ่ายสายพาน)		X				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรองสายพาน)		✓				
16. Coupling (ตัวเชื่อม)		✓				
17. Break Shoe (ตัวตัดสาย)		✓				
18. Sling Counter Weight (ตัวถ่วงสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ตัวนำสายพาน)		X				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil gear, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นตัวเชื่อม)		✓				Mobil oil, DTE-24
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		✓				
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear box (ตัวรองรับเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: Mr. S. S. S.
 Review by: Mr. S. S. S.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Date: 28 Dec 2566 Stopped.

Item	Equipment: BC-4	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		✓				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		✓				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ตัวขับสายพาน)		✓				
7. Tail Pulley (ตัวรับสายพาน)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ตัวกดสายพานขับ)		✓				
9. Take Up Pulley (ตัวปรับสายพาน)		✓				
10. Take Up Bend Pulley (ตัวปรับสายพานโค้ง)		✓				
11. Discharge Pulley (ตัวจ่ายสายพาน)		✓				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรองสายพาน)		✓				
16. Coupling (ตัวเชื่อม)		✓				
17. Break Shoe (ตัวตัดสาย)		✓				
18. Sling Counter Weight (ตัวถ่วงสายพาน)		✓				
19. Guide Roller (ตัวนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil gear, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นตัวเชื่อม)		✓				Mobil oil, DTE-24
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		✓				Shell, Moline 32
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear box (ตัวรองรับเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: Mr. S. S. S.
 Review by: 28/12/66 Mr. S. S. S.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**
GULF PETROLEUM SERVICE COMPANY

Date: 28 Dec 2566 Stopped.

Item	Equipment: BC-5	Condition (สภาพ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (วิธีแก้ไข)	Remark
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		✓				
2. Belt Scraper (ตัวขูดสายพาน) Flow		X				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		X				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		✓				
5. Skirt (ผ้าหุ้ม)		✓				
6. Drive Pulley (ตัวขับสายพาน)		✓				
7. Tail Pulley (ตัวรับสายพาน)		✓				
8. Drive Snub Pulley (ตัวกดสายพานขับ)		X				
9. Take Up Pulley (ตัวปรับสายพาน)		X				
10. Take Up Bend Pulley (ตัวปรับสายพานโค้ง)		X				
11. Discharge Pulley (ตัวจ่ายสายพาน)		X				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		✓				
13. Gear box (เฟืองขับเคลื่อน)		✓				
14. Housing Bearing (ตัวหุ้มลูกปืน)		✓				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรองสายพาน)		✓				
16. Coupling (ตัวเชื่อม)		✓				
17. Break Shoe (ตัวตัดสาย)		X				Internal motor
18. Sling Counter Weight (ตัวถ่วงสายพาน)		X				
19. Guide Roller (ตัวนำสายพาน)		✓				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		✓				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันหล่อลื่นเฟือง)		✓				Mobil gear, 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันหล่อลื่นตัวเชื่อม)		X				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		X				
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันฝุ่นที่ช่อง)		✓				
25. Support Gear box (ตัวรองรับเฟืองขับเคลื่อน)		✓				

Inspection by: Mr. S. S. S.
 Review by: 28/12/66 Mr. S. S. S.

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**

Date: 28.8.2566 *Stopped*

Item	Equipment: BC-6	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
2. Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow		<input checked="" type="checkbox"/>				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		<input checked="" type="checkbox"/>				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
5. Skirt (ผ้าคลุม)		<input checked="" type="checkbox"/>				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
9. Take Up Pulley (ล้อปรับตึง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงโค้ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		<input checked="" type="checkbox"/>				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
13. Gear box (เฟืองทด)		<input checked="" type="checkbox"/>				
14. Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
16. Coupling (คัปปลิง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
17. Break Shoe (เบรกเกอร์)		<input checked="" type="checkbox"/>				Internal motor
18. Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
19. Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)		<input checked="" type="checkbox"/>				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		<input checked="" type="checkbox"/>				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)		<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		<input checked="" type="checkbox"/>				
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันน้ำที่ช่อง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
25. Support Gear Box (ฐานเฟืองทด)		<input checked="" type="checkbox"/>				

Inspection by: *Mr. J. J. J.*
Review by: *Mr. J. J. J.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**

Date: 28.8.2566 *Stopped*

Item	Equipment: BC-7	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
2. Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow		<input checked="" type="checkbox"/>				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		<input checked="" type="checkbox"/>				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
5. Skirt (ผ้าคลุม)		<input checked="" type="checkbox"/>				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
9. Take Up Pulley (ล้อปรับตึง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงโค้ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		<input checked="" type="checkbox"/>				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
13. Gear box (เฟืองทด)		<input checked="" type="checkbox"/>				
14. Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil grease, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
16. Coupling (คัปปลิง)		<input checked="" type="checkbox"/>				LTO grease type (FAUX coupling grease)
17. Break Shoe (เบรกเกอร์)		<input checked="" type="checkbox"/>				
18. Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
19. Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)		<input checked="" type="checkbox"/>				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		<input checked="" type="checkbox"/>				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)		<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)		<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil oil DTE-24
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		<input checked="" type="checkbox"/>				Shell, Moline 15
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันน้ำที่ช่อง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
25. Support Gear Box (ฐานเฟืองทด)		<input checked="" type="checkbox"/>				

Inspection by: *Mr. J. J. J.*
Review by: *Mr. J. J. J.*

Belt Inspection Sheet

Location: Coal Handling. **GPSC**

Date: 28.8.2566 *Stopped*

Item	Equipment: BC-8	Condition (สภาวะ)		Adjust (ปรับ)	Action Plan (แผนการดำเนินงาน)	Remarks
		Normal (ปกติ)	Ab Normal (ผิดปกติ)			
1. Belt (สายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
2. Belt Scraper (อุปกรณ์ขูด) Flow		<input checked="" type="checkbox"/>				
3. Primary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานหลัก)		<input checked="" type="checkbox"/>				
4. Secondary Belt Cleaner (ตัวทำความสะอาดสายพานรอง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
5. Skirt (ผ้าคลุม)		<input checked="" type="checkbox"/>				
6. Drive Pulley (ล้อขับเคลื่อน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
7. Tail Pulley (ล้อหาง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
8. Drive Snub Pulley (ล้อกดสายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
9. Take Up Pulley (ล้อปรับตึง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
10. Take Up Bend Pulley (ล้อปรับตึงโค้ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
11. Discharge Pulley (ล้อระบาย)		<input checked="" type="checkbox"/>				
12. Roller (ลูกกลิ้ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
13. Gear box (เฟืองทด)		<input checked="" type="checkbox"/>				
14. Housing Bearing (กล่องแบริ่ง)		<input checked="" type="checkbox"/>				Grease Mobil, Mobilux EP-2
15. Liner Plate (แผ่นรอง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
16. Coupling (คัปปลิง)		<input checked="" type="checkbox"/>				LTO grease type (FAUX coupling grease)
17. Break Shoe (เบรกเกอร์)		<input checked="" type="checkbox"/>				Internal motor
18. Sling Counter Weight (ถ่วงน้ำหนักสายพาน)		<input checked="" type="checkbox"/>				
19. Guide Roller (ลูกกลิ้งนำ)		<input checked="" type="checkbox"/>				
20. Self Alignment (ตัวปรับอัตโนมัติ)		<input checked="" type="checkbox"/>				
21. Level Lube Oil Gear box (ระดับน้ำมันเฟือง)		<input checked="" type="checkbox"/>				Mobil 600 XP 320
22. Level Lube Oil Coupling (ระดับน้ำมันคัปปลิง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
23. Level Lube Oil Hydraulic Pump (ระดับน้ำมันไฮดรอลิกปั๊ม)		<input checked="" type="checkbox"/>				
24. Rubber Seal at Chute (ยางกันน้ำที่ช่อง)		<input checked="" type="checkbox"/>				
25. Support Gear Box (ฐานเฟืองทด)		<input checked="" type="checkbox"/>				

Inspection by: *Mr. J. J. J.*
Review by: *Mr. J. J. J.*

ภาคผนวก ข-4

ตัวอย่าง Ship/Shore Safety Checklist

Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Global Power Synergy Public Company Limited

Date:	16/07/23		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GLOW SPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	✓
Ship's Name:	M.V. IVS BOSCH HOEK		
Arrival Draught (read/calculated):	FWO 12.45 M. APT. 12.48m	Air Draught:	✓
Calculated Departure Draught:	FWO 4.57 M. APT. 6.90	Air Draught:	✓



Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [×] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
1.	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
2.	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
3.	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
4.	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
5.	Is the agreed ship/terminal communications system operative? Communication method: Phone Language: English Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
6.	Are the liaison contact persons during operations positively identified? Ship contact persons: Shipmaster Coal Port & Logistics Section Manager (or on-duty Coal Port & Logistics Officer) Shore contact person/s: Terminal / Port Control Room Location:	✓	✓	
7.	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
8.	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	
9.	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [×] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
10.	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
11.	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
12.	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
13.	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
14.	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
15.	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
16.	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
17.	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
18.	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast program becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
19.	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 Capt. Pattanasorn Silapa (Coal Port & Logistics Section Manager/ Terminal Representative)
Date/Time:	16/07/23, 22:20	16/07/23, 22:20

IVS Bosch Hoek
IMO NO : 9726243
PORT : SINGAPORE
GRT : 34,806
NRT : 19,834
HP : 9,000 KW

Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Global Power Synergy Public Company Limited

Date:	27 / 04 / 23		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GLOW SPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	✓
Ship's Name:	M.V. THOR CALIBER		
Arrival Draught (read/calculated):	19.50 M.	Air Draught:	✓
Calculated Departure Draught:	6.20 M.	Air Draught:	✓

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [×] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
1.	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
2.	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
3.	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
4.	Is there safe access between the ship and the wharf? [tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate)]	✓	✓	
5.	Is the agreed ship/terminal communications system operative? Communication method: Phone Language: English Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
6.	Are the liaison contact persons during operations positively identified? Ship contact persons: Shipmaster Coal Port & Logistics Section Manager (or on-duty Coal Port & Logistics Officer) Shore contact person/s: Terminal / Port Control Room Location:	✓	✓	
7.	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
8.	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	
9.	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [×] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
10.	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
11.	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
12.	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
13.	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
14.	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
15.	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
16.	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
17.	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
18.	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast program becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
19.	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Coal Port & Logistics Section Manager/ Terminal Representative)
Date/Time:	27 / 04 / 23, 17:00	28 / 07 / 23, 17:00

Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Global Power Synergy Public Company Limited

Date:	17/09/23		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GLOW SPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.V. VINDONISSA		
Arrival Draught (read/calculated):	12.8	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	6.9	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [×] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
1.	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
2.	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
3.	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
4.	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
5.	Is the agreed ship/terminal communications system operative? Communication method: Phone Language: English Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
6.	Are the liaison contact persons during operations positively identified? Ship contact persons: Shipmaster Coal Port & Logistics Section Manager (or on-duty Coal Port & Logistics Officer) Shore contact person/s: Terminal / Port Control Room Location:	✓	✓	
7.	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
8.	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	
9.	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [×] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
10.	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
11.	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
12.	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
13.	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
14.	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
15.	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
16.	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
17.	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
18.	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast program becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
19.	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 M.V. VINDONISSA IMO NO. 9520358 CALL SIGN: MBL PORT OF REG. BASEL (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Coal Port & Logistics Section Manager / Terminal Representative)
Date/Time:	17/09/23, 20:45	17/09/23, 20:45

Ship/Shore Safety and Pollution Checklist
(for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Global Power Synergy Public Company Limited

Date:	29/10/23		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GLOW SPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	-
Ship's Name:	M.Y. SADLERS WELLS		
Arrival Draught (read/calculated):	12.25 M	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	8.5 M	Air Draught:	-

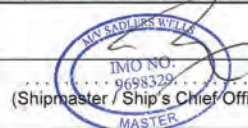
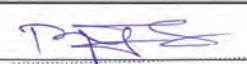
Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [✗] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
1.	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
2.	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
3.	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
4.	Is there safe access between the ship and the wharf? [tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate)]	✓	✓	
5.	Is the agreed ship/terminal communications system operative? Communication method: Phone Language: English Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
6.	Are the liaison contact persons during operations positively identified? Ship contact persons: Shipmaster Coal Port & Logistics Section Manager (or on-duty Coal Port & Logistics Officer) Shore contact person/s: Terminal / Port Control Room Location:	✓	✓	
7.	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
8.	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	
9.	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [✗] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
10.	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
11.	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
12.	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
13.	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
14.	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
15.	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
16.	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
17.	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
18.	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast program becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
19.	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 IMO NO. 6698329 (Shipmaster / Ship's Chief Officer) MASTER	 (Coal Port & Logistics Section Manager/ Terminal Representative)
Date/Time:	27/10/23, 14:30	27/10/23, 14:30

Ship/Shore Safety and Pollution Checklist (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Global Power Synergy Public Company Limited

Date:	29/11/23		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GLOW SPP3
Available depth of water in berth:	12.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught:	-
Ship's Name:	M.V. IKAN PARANG		
Arrival Draught (read/calculated):	12.5	Air Draught:	-
Calculated Departure Draught:	6.8	Air Draught:	-

Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [×] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
1.	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
2.	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
3.	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
4.	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
5.	Is the agreed ship/terminal communications system operative? Communication method: Phone Language: English Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
6.	Are the liaison contact persons during operations positively identified? Ship contact persons: Shipmaster Coal Port & Logistics Section Manager (or on-duty Coal Port & Logistics Officer) Shore contact person/s: Terminal / Port Control Room Location:	✓	✓	
7.	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
8.	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	
9.	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [×] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
10.	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
11.	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
12.	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
13.	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
14.	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
15.	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
16.	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
17.	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
18.	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast program becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
19.	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 M/V IKAN PARANG SINGAPORE Off No. : 396629 GRT : 33,010 NRT : 19,270 (Shipmaster/Ship's Chief Officer)	 Capt. Pattanasong Silapa (Coal Port & Logistics Section Manager/ Terminal Representative)
Date/Time:	29/11/23, 10:20	29/11/23, 10:20

Ship/Shore Safety and Pollution Checklist (for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)



Global Power Synergy Public Company Limited

Date:	24/12/23		
Port:	Maptaphut	Terminal/Quay:	GLOW SPP3
Available depth of water in berth:	13.5 (in meters (LLW))	Minimum Air Draught ¹ :	✓
Ship's Name:	M.Y. SWANSEA		
Arrival Draught (read/calculated):	19.35 m	Air Draught:	✓
Calculated Departure Draught:	7.5 m	Air Draught:	✓



Instructions from Ship Terminal:

Shipmaster and Port Logistics Manager, or their representatives, shall complete the checklist jointly. Advice on points to be considered is given in the accompanying guidelines. The safety of operations requires that all questions are answered affirmatively, and the boxes ticked. If this is not possible, the reason shall be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write "N/A", explaining with reason.

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [✗] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
1.	Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operation?	✓	✓	
2.	Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	✓	✓	
3.	In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	✓	✓	
4.	Is there safe access between the ship and the wharf? (tended by Ship/Terminal (cross out as appropriate))	✓	✓	
5.	Is the agreed ship/terminal communications system operative? Communication method: Phone Language: English Radio channels/phone numbers: +66 (0)89-810-0869	✓	✓	
6.	Are the liaison contact persons during operations positively identified? Ship contact persons: Shipmaster Coal Port & Logistics Section Manager (or on-duty Coal Port & Logistics Officer) Shore contact person/s: Terminal / Port Control Room Location:	✓	✓	
7.	Are there adequate crew on board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	✓	✓	
8.	Is firefighting equipment ready at any time?	✓	✓	
9.	Are emergency towing lines correctly positioned?	✓	✓	

No.	Checklist Item	Ship [✓] Yes / Normal [✗] No / Abnormal [N/A] Not applicable	Shore	Problem Description (if any)
10.	Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operation been agreed?	✓	✓	
11.	Have tarpaulins been properly provided at ship's side to prevent cargo spillage to sea?	✓	✓	
12.	Is oil spillage equipment adequate on board, and ready any time as IOPP requirement?	✓	✓	
13.	Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	✓	✓	
14.	Has the shipper provided the Shipmaster with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter 6 of SOLAS?	✓	✓	
15.	Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required?	✓	✓	
16.	Has a cargo unloading plan been calculated for all stages of unloading/ballasting?	✓	✓	
17.	Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	✓	✓	
18.	Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast program becomes out of step with the cargo operation, it shall be necessary to suspend cargo operation until the ballast operation has caught up?	✓	✓	
19.	Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	✓	✓	

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

	for Ship	for Terminal
Signed: (Signature, Fullname, Position)	 (Shipmaster / Ship's Chief Officer)	 (Coal Port & Logistics Section Manager/ Terminal Representative)
Date/Time:	24/12/23, 06:00	24/12/23, 06:00